

ACTA

Expedient núm.	Òrgan col·legiat
PLE/2025/11	El Ple
DADES DE CELEBRACIÓ DE LA SESSIÓ	

Tipus de convocatòria:

Ordinària

Data:

15 de setembre de 2025

Durada:

Des de les 20.07 fins a les 20.53

Lloc:

Sala de Plens

Presidida per:

JUAN VICTOR MARTI VALLES

Secretària:

MARIA LUISA GARNELO LUQUE

Interventora:

Karima Bouharrou Djebary

Una vegada verificada per la Secretària la constitució vàlida de l'òrgan, el President obre la sessió, procedint a la deliberació sobre els assumptes inclosos en l'ordre del dia

A) PART RESOLUTIVA**Aprovació de les actes de les sessions anteriors de 28-04-2025 i 21-07-2025**

Favorable	Tipus de votació: Unanimitat/Assentiment
------------------	---

Resolució:

Es sotmeten a aprovació les actes de les sessions anteriors, de dates 28-04-25 i 21-07-25.

Intervencions

No hi ha intervencions.

Votació:

Les actes de les sessions dels dies 28-04-25 i 21-07-25 són **aprovades** per unanimitat dels membres presents.

Aprovació conveni amb ATIB per a la gestió de pagaments de taxes administratives i preus públics locals que es regeixen pel sistema de declaració-liquidació o autoliquidació a través del portal web i/o la seu



electrònica de l'ATIB. Expedient 830/2025.	
No hi ha acord	Motiu: Ampliar documentació

Resolució:

El batle indica que hi ha una taxa que no està contemplada al conveni, i per tant, l'acord queda sota la taula a l'espera de la seva rectificació.

Aprovació rectificació de superfície del solar de la finca 8326 UA 8. Expedient 1324/2024.	
Favorable	Tipus de votació: Ordinària
	A favor: 8, en contra: 0, abstencions: 4

Resolució:

El Sr. Batle, sotmet a consideració la següent proposta d'acord, la qual va ser dictaminada favorablement per la Comissió Informativa ordinària de data 8 de setembre del 2025:

“Proposta d'acord per a relatiu a la rectificació de superfície del solar de la finca 8626 resultant de la junta de compensació de la Unitat d'Actuació 8 al carrer Antoni Torrandell

Exposició de motius.

En sessió de data 14 de maig de 2003 es va prendre l'acord de l'aprovació definitiva per part de la Comissió de Govern Local d'aquest Ajuntament del PROJECTE DE REPARCEL·LACIÓ DE LA URBANITZACIÓ DE LA UNITAT D'ACTUACIÓ UA-8.

Realitzades totes les intervencions necessàries per a l'execució d'aquest projecte, el solar resultant amb el número de finca 8626 se li va atorgar una superfície de 296,50 m2. Així ho van certificar i anotar al Registre de la Propietat núm. 2 d'Inca.

El 15 d'octubre de 2024, el Sr. Martí Jaume Tous va presentar instància per a la rectificació – aclariment de la superfície del solar amb número de finca registral 8626.

Així doncs, l'esmentada finca prové de la Junta de Compensació de la Unitat d'Actuació 8 amb una superfície de 296,50m2, segons les dades inscrites al Registre de la Propietat núm. 2 d'Inca, si bé la superfície real del solar és de 314,20 m2 segons consta a la documentació de l'expedient d'obra per edificació d'habitatge unifamiliar tramitat en aquest ajuntament.

Part dispositiva.

Única. Rectificar la superfície de la finca 8626 resultant de la junta de compensació de la Unitat d'Actuació 8 al carrer Antoni Torrandell, en base a la georeferenciació realitzada, segons la qual aquesta té una superfície real de solar de 314,20 m2 i no una superfície de 296,50 m2 com es va aprovar a l'acord de la Comissió de Govern Local de l'Ajuntament de Binissalem, de data 14 de maig de 2003.”

Intervencions:

ACTA DE PLE
Número: 2025-0012 Data: 14/05/2026

Codi Validació: 6ZTG7KLE4M5EEQLMZN6WX3KDF
Verificació: <https://ajbinissalem.sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 2 de 19



No hi ha intervencions.

Votacions:

Vots a favor: 8 (VUIT): 6 (UxB) i 2 (PSIB-PSOE)

Vots en contra: 0 (ZERO)

Abstencions: 4 (QUATRE) : 3 (TRES) PP i 1 (UNA) MÉS

L'acord queda **aprovat** per **8** vots a favor i **4** abstencions.

Modificació de Crèdits nº 12. Expedient 1112/2025	
Favorable	Tipus de votació: Ordinària
	A favor: 8, en contra: 3, abstencions: 1

Resolució:

Es presenta la següent proposta de batlia, que fou dictaminada favorablement a la sessió ordinària de la Comissió Informativa de 08-09-2025

"1112/2025 Expedient de modificació de crèdit (número 12 del 2025) per crèdit extraordinari i suplement de crèdit amb càrrec a romanent de tresoreria de despeses generals

S'eleva a la consideració del Ple la següent proposta d'acord:

Proposta d'acord de modificació de crèdit nº 12 del pressupost per crèdit extraordinari i suplement de crèdit considerant que en el vigent Pressupost Local no existeix crèdit ni adequat ni suficient per afrontar la despesa derivada de les següents despeses:

- Resolució judicial del T.S.J. ILLES BALEARS Sala CON/AD número 00351/2024 de data 28 de juny de 2024 per la qual estima una mesura cautelar consistent en que l'Ajuntament de Binissalem ha de pagar a ANTONIO GOMILA SA la subvenció anual prevista al contracte de 150.000 euros corresponents als anys 2021,2022 i 2023, quantitats que es compensaran amb les liquidacions girades al preu anterior a l'increment al preu de l'aigua efectuat per EMAYA, això es, 0,1272 €/m3, el que fa necessari dotar d'un crèdit de 450.000 € a l'aplicació pressupostaria 161.47000, per a la qual no existeix crèdit adequat i suficient.

-El cost del servei de recaptació delegada de l'any 2024, satisfet mitjançant detracció en origen per import de 168.600,46 €, el qual no va ser imputat pressupostàriament ni registrat comptablement a l'exercici 2024 per manca de crèdit adequat i suficient, i que ha de ser aplicat de manera íntegra a l'exercici vigent mitjançant el procediment corresponent.

-Dotar per aplicar al pressupost un embargament judicial ferm derivat d'una sentència condemnatòria per import de 56.680,00 €, instat per la mercantil PROMOTORA SOVI 1945 SL en el marc del procediment ordinari núm. 0001037/2021 i execució núm. 0000007/2024, segons consta en el decret emès pel Jutjat de Primera Instància núm. 1 d'Inca en data 4 d'abril de 2025, que ordena expressament la millora d'embargament per insuficiència d'actius prèviament i considerant que segons l'informe l'àrea de despesa 9/2

ACTA DE PLE
Número: 2025-0012 Data: 14/05/2026

Codi Validació: 6ZTG7KLE4M5EEOLMZN6WX3KDF
Verificació: https://ajbinissalem.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 3 de 19



presenta actualment un dèficit de acumulat de -164.415,26 €.

-Existència de factures pendents d'aplicar al pressupost corrent per un import total de 516.492,57 € i per a les que no existeix crèdit adequat i/o suficient a les aplicacions pressupostàries del vigent pressupost,

Considerant que les despeses indicades son d'urgent realització, i que no es pot esperar al següent pressupost ates.

[L'article 177](file:///C:/Users/karim/Downloads/seleccionProducto.do%3Bjsessionid=38098AB8B959326AAB9C3BF03665E6C6.TC_ONLINE02%3Fnref=2004/2992&producto_inicial=*%&anchor=ART.177)del Text Refòs de la Llei reguladora de les Hisendes Locals, aprovat per Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, disposa que quan s'hagi de realitzar alguna despesa que no pugui demorar-se fins l'exercici següent, i no existeixi en el pressupost de la Corporació crèdit o sigui insuficient o no ampliable el consignat, el president de la Corporació ordenarà la incoació de l'expedient de concessió de crèdit extraordinari, en el primer cas, o de suplement de crèdit , en el segon.

Informada per Intervenció la proposta en data 12 d'agost de 2025, s'eleva al Ple la següent proposta d'acord:

1. Aprovar la modificació de crèdit nº 12 de crèdit extraordinari i suplement de crèdit amb càrrec a romanent de tresoreria de despeses general, per tal de dotar de crèdit adequat i suficient i per poder imposar l'aplicació al pressupost les despeses esmentades d'acord amb el següent resum:

Aplicació pressupostària	Crèdit inicial	Suplement de crèdit	Altres modificacions	Crèdit definitiu
151 22709	30.010,00 €	7.381,00 €		37.391,00 €
163 22104	7.500,00 €	1.640,76 €		9.140,76 €
165 22100	252.000,00 €	10.331,92 €		262.331,92 €
172 22709	7.000,00 €	5.000,00 €		12.000,00 €
231 22709	369.000,00 €	2.843,15 €		371.843,15 €
321 21300	6.000,00 €	196,81 €		6.196,81 €
321 22709	70.000,00 €	124,59 €		70.124,59 €
334 21300	12.000,00 €	1.225,43 €		13.225,43 €
334 22709	280.000,00 €	4.778,68 €		284.778,68 €
337 22709	63.515,00 €	580,80 €		64.095,80 €
338 22607	400.000,00 €	69.764,00 €		469.764,00 €
341 21300	55.000,00 €	5.770,59 €		60.770,59 €
341 22709	50.000,00 €	14.286,71 €		64.286,71 €
920 22602	10.000,00 €	10.890,00 €		20.890,00 €



920 22604	46.000,00 €	14.586,78 €		60.586,78 €
920 22709	200.000,00 €	118.675,96 €	-100.000,00 €	218.675,96 €
920 23001	10.000,00 €	1.224,79 €		11.224,79 €
932 22607	77.000,00 €	168.600,46 €	-77.000,00 €	168.600,46 €
132 62300	0,00 €	11.070,01 €		11.070,01 €
132 63300	0,00 €	365,00 €		365,00 €
153 60900	0,00 €	544,50 €	424.143,39 €	424.687,89 €
153 61900	0,00 €	7.172,76 €	716.833,95 €	724.006,71 €
153 62500	0,00 €	10.270,48 €	4.228,95 €	14.499,43 €
163 62300	0,00 €	920,21 €		920,21 €
163 63500	0,00 €	18.089,50 €		18.089,50 €
231 63200	0,00 €	99.380,27 €		99.380,27 €
321 63200	0,00 €	26.950,62 €		26.950,62 €
321 63300	0,00 €	10.211,12 €		10.211,12 €
332 62600	0,00 €	296,69 €		296,69 €
334 63300	0,00 €	11.117,06 €		11.117,06 €
336 689	0,00 €	5.981,03 €		5.981,03 €
337 22608	0,00 €	260,76 €		260,76 €
340 63300	0,00 €	1.809,75 €		1.809,75 €
341 61900	0,00 €	16.693,06 €		16.693,06 €
341 62200	0,00 €	21.299,03 €		21.299,03 €
341 62300	0,00 €	19.419,00 €	273.216,90 €	292.635,90 €
341 63100	0,00 €	80.172,18 €		80.172,18 €
341 63300	0,00 €	16.454,40 €		16.454,40 €
920 62500	0,00 €	3.202,53 €		3.202,53 €
161 47000	0,00 €	450.000,00 €		450.000,00 €
920 22601	0,00 €	56.680,00 €	-	56.680,00 €
	TOTAL, MODIFICACI Ó DE CRÈDIT	1.306.262,39 €		

Finançament

Aquesta modificació es finança amb càrrec al de Tresoreria per a despeses Generals:

CONCEPTE	DENOMINACIÓ	IMPORT
87000	Romanent de Tresoreria per a despeses Generals	1.306.262,39 €

2. Exposar aquest expedient al públic mitjançant anunci inserit al BOIB , per quinze dies,



durant els quals les persones interessades podran examinar-ho i presentar reclamacions davant el Ple. L'expedient es considerarà definitivament aprovat si durant el citat termini no s'haguessin presentat reclamacions; en cas contrari, el Ple disposarà d'un termini d'un mes per resoldre-les.”

Intervencions:

La portaveu del grup Més indica no estar a favor ni en contra de la modificació, però si puntualitza que part del destí de la modificació obedeix a la privatització d'un servei de suministrament del que el Ple ja ha adoptat acords per poder resoldre el contracte.

La portaveu del Partit Popular manifesta que no voten en contra de que se pagui el que se deu o del que digui un jutjat. Voten en contra de la fatal gestió i de que l'Ajuntament estigui absolutament quebrat.

El batle contesta que no es vota a favor o en contra de la gestió. Que el que es vota és la modificació de crèdit. També recorda la responsabilitat que hi ha amb les sentències judicials com les incloses a la modificació de crèdit.

Seguidament es procedeix a la votació.

Votacions:

Vots a favor: 8 (VUIT): 6 (UxB) i 2 (PSIB-PSOE)

Vots en contra: 3 (TRES): 3 (PP)

Abstencions: 1 (UNA): 1 (GRUP MÉS)

L'acord queda **aprovat** per **8** vots a favor, **3** en contra i **1** abstenció.

Proposta de règim especial de recollida de passatgers entre els municipis de Pollença, Alcúdia, Muro, Santa Margalida, Sa Pobla, Llubí, Inca, Binissalem, Alaró, Selva, Campanet, Petra i Escorca per a la millora dels servei de taxi. Expedient 1152/2025.

Favorable	Tipus de votació: Unanimitat/Assentiment
------------------	---

Resolució:

El Sr. Batle, sotmet a consideració del Ple, la següent proposta d'acord, la qual va ser dictaminada favorablement a la Comissió Informativa de data 8 de setembre de 2025:

“PROPOSTA DE RÈGIM ESPECIAL DE RECOLLIDA DE PASSATGERS ENTRE ELS MUNICIPIS DE POLLENÇA, ALCÚDIA, MURO, SANTA MARGALIDA, SA POBLA, LLUBÍ, INCA, BINISSALEM, ALARÓ, SELVA, CAMPANET, PETRA I ESCORCA PER A LA MILLORA DEL SERVEI DE TAXI

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Es presenta una proposta d'acord per sol·licitar a la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat l'autorització per dur a terme les mesures plantejades per les agrupacions de taxis, com a professionals coneixedors de la realitat del sector, amb l'objectiu de pal·liar —dins de les possibilitats i mitjans existents— les disfuncions puntuals i temporals que afecten el servei de taxi a tota la zona.



La congestió viària i l'accessibilitat limitada que pateixen aquests municipis constitueixen desafiaments importants. Es reconeix la necessitat d'abordar conjuntament aquests problemes per tal de millorar la qualitat del servei i promoure un model de mobilitat més sostenible.

L'objectiu principal d'aquesta iniciativa és incrementar la qualitat i l'eficiència del servei públic de taxi. Es pretén garantir una experiència de viatge segura, fiable i accessible per a tota la ciutadania, alhora que es fomenta l'equitat i la transparència dins el sector.

Aquestes disfuncions es manifesten, sobretot, en moments concrets com dies de pluja, jornades de mercat, festes municipals o franges horàries d'alta demanda (per exemple, sortides nocturnes dels turistes), on la disponibilitat del servei es veu tensionada.

Amb la voluntat de donar una resposta ràpida i coordinada, les agrupacions de taxistes dels municipis implicats s'han posat en contacte amb els respectius ajuntaments per oferir solucions concretes i immediates, basades en l'experiència directa sobre el territori.

En aquest sentit, cal recordar que l'article 71 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, en el seu apartat 1, estableix que, amb caràcter general, la prestació del servei de transport públic discrecional amb vehicles de turisme ha de tenir origen al municipi on s'ha obtingut l'autorització. No obstant això, l'apartat 2 preveu la possibilitat de constituir règims especials de recollida de viatgers fora del municipi d'origen. Segons l'apartat 3, és competència de l'òrgan que expedeix les autoritzacions establir les condicions d'aquests règims, incloent-hi, si escau, el règim tarifari aplicable.

Atenent la preocupació expressada per les Juntes de Govern locals i amb l'objectiu de reduir el trànsit en zones especialment afectades, es considera convenient articular aquest règim especial de manera coordinada.

Per tot l'anterior, i en ús de les facultats legalment conferides, es proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents ACORDS:

PRIMER. Proposar a la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat del Govern de les Illes Balears la creació d'un règim especial de recollida de viatgers als termes municipals de Pollença, Alcúdia, Muro, Santa Margalida, Sa Pobla, Llubí, Inca, Binissalem, Alaró, Selva, Campanet, Petra i Escorca.

Aquest règim estarà integrat inicialment per aquells municipis que l'hagin acordat per Ple, sempre que siguin almenys dos municipis limítrofs, i s'hi aplicaran únicament les condicions referides als seus termes municipals. La resta de municipis s'hi podran integrar posteriorment, sempre que siguin limítrofes amb el règim especial de recollida de viatgers ja constituït i l'hagin acordat per Ple.

Les condicions d'aquest règim especial de recollida de viatgers seran les següents:

1. Aquest acord entrarà en vigor a partir del dia següent de la signatura de la resolució del conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat amb una durada d'un (1) any, el qual es renovarà de forma tàcita, any darrera any, fins un màxim de quatre (4) anys, mentre cap

ACTA DE PLE
Número: 2025-0012 Data: 14/05/2026

Codi Validació: 6ZTG7KLE4M5EEQLMZN6WX3KDF
Verificació: <https://ajbinissalem.sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 7 de 19



de les parts (acord entre agrupació i ajuntament sol·licitant) comunicui la seva resolució amb dos mesos d'antelació com a mínim.

2. La col·laboració es podrà desenvolupar durant els 365 dies de l'any, les 24 hores del dia.

3. Un cop autoritzat per la Conselleria, el règim serà recíproc i conjunt entre tots els municipis adherits, tant per a serveis de parada com per a peticions a través de l'aplicació. Tots els municipis treballen actualment amb l'aplicació "Mallorcab", la qual facilita una gestió eficient i coordinada del servei.

4. Les tarifes aplicables als serveis que es prestin íntegrament en el territori d'aquest règim especial de recollida de viatgers són les tarifes de referència per a l'illa de Mallorca aprovades pel conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat.

5. Els taxis de qualsevol municipi integrat podran carregar viatgers en qualsevol municipi adherit al règim i descarregar-los en qualsevol punt de l'illa. No obstant això, es reafirma el compromís amb la prioritat de servei en el municipi d'origen del vehicle.

6. L'incompliment de qualsevol de les condicions anteriors constituirà una infracció molt greu, d'acord amb l'article 89.6 de la Llei 4/2014, sancionable amb una multa d'entre 1.001 i 6.000 euros, segons l'article 97.1. L'òrgan competent per imposar la sanció serà l'ajuntament del municipi on es cometi la infracció, independentment del municipi on s'hagi expedit la llicència.

SEGON. Notificar el present acord a les associacions de taxistes o titulars de llicències dels municipis de Pollença, Alcúdia, Muro, Santa Margalida, Sa Pobla, Llubí, Inca, Binissalem, Alaró, Selva, Campanet, Petra i Escorca, així com als respectius ajuntaments".

Intervencions:

El partit Més per Binissalem fa la següent intervenció, la qual es transcriu literalment:

"El nostre grup votarà a favor de la proposta, perquè al cap i a la fi el taxi fa un servei públic que pateix tensions que afecten tant els professionals com la ciutadania. Aquesta mesura pot ajudar a pal·liar algunes disfuncions immediates.

Ara bé, el problema de fons de la mobilitat a Mallorca no es resol amb mesures puntuals al taxi. Les carreteres estan col·lapsades, la sinistralitat és elevada i les freqüències de transport públic —tren, metro i bus— són insuficients, especialment en alguns pobles, amb viatges limitats i moltes vegades plens. Això deixa els residents depenent del vehicle privat o literalment "empresonats" si no hi ha plaça disponible en el TIB.

Per això insistim que la prioritat ha de ser un transport col·lectiu de qualitat, segur i sostenible, pensat per als residents que l'han d'utilitzar tot l'any. El suport al taxi és només una mesura puntual dins d'un sistema que ha de reforçar, tant sí com no, la mobilitat col·lectiva"

No es fan més intervencions i es procedeix a realitzar les votacions.

ACTA DE PLE
Número: 2025-0012 Data: 14/05/2026

Codi Validació: 6ZTG7KLE4M5EEQLMZN6WX3KDF
Verificació: <https://ajbinissalem.sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 8 de 19



Vots a favor: UNANIMITAT

L'acord queda **aprovat** favorablement per **unanimitat** dels membres presents.

Aprovar la Proposició per a la celebració d'un referèndum municipal sobre la conveniència d'executar la segona fase del polígon industrial de Binissalem. Expedient 1025/2025.	
Desfavorable	Tipus de votació: Ordinària
	A favor: 4, en contra: 8, abstencions: 0

Resolució:

El Sr. Batle, sotmet a consideració del Ple, la següent proposta d'acord, que es va sotmetre a debat a la comissió informativa del dia 8 de setembre de 2025, on un dictamen d'abstenció:

“PROPOSICIÓ PER A LA CELEBRACIÓ D'UN REFERÈNDUM MUNICIPAL SOBRE LA CONVENIÈNCIA D'EXECUTAR LA SEGONA FASE DEL POLÍGON INDUSTRIAL DE BINISSALEM

Antecedents

El dia 26 de juny de 2025 es va presentar al registre general la proposició per a la celebració d'un referèndum municipal sobre la conveniència d'executar la segona fase del polígon industrial de Binissalem. Aquesta iniciativa s'havia d'incloure a l'ordre del dia del plenari ordinari seguint els terminis establerts a la normativa municipal i de règim local.

En la comissió informativa de 14 de juliol de 2025 es va considerar que la pregunta plantejada era de difícil execució i vinculació i que calia modifi car-ne la redacció. La proposició va quedar sobre la taula pendent d'aquesta modifi cació.

Exposició de motius

La modifi cació del Pla Parcial del polígon industrial de Binissalem i la consegüent urbanització i edifi cació de la segona fase tendran un impacte directe de gran rellevància sobre el municipi i la seva ciutadania. Davant la importància d'aquesta decisió, és necessari garantir la participació directa dels habitants, assegurant la màxima transparència i legitimitat democràtica.

Fa més de vint anys que la ciutadania no ha pogut pronunciar-se sobre aquest creixement urbanístic i, en tot aquest temps, la composició social, les prioritats i les circumstàncies del poble han canviat substancialment. Així, resulta imprescindible obrir un procés participatiu que faciliti que les persones residents expressin lliurement la seva opinió i contribueixin a defi nir el futur urbanístic del seu municipi.

L'article 23.1 de la Constitució Espanyola reconeix el dret fonamental de totes les persones a participar en els assumptes públics, directament o a través de representants lliurement escollits. Aquest dret és essencial per assegurar la legitimitat dels processos decisoris que afecten la comunitat, especialment en temes d'urbanisme que poden

ACTA DE PLE
Número: 2025-0012 Data: 14/05/2026

Codi Validació: 6ZTG7KLE4M5EEQLMZN6WX3KDF
Verificació: https://ajbinissalem.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 9 de 19



condicionar el desenvolupament local i la qualitat de vida dels ciutadans a llarg termini.

A més, la Llei 12/2019, de 12 de març, de consultes populars i processos participatius, estableix un marc normatiu clar per a la celebració de referèndums municipals a l'àmbit de les Illes Balears. Aquesta norma regula els mecanismes perquè les administracions locals puguin convocar processos participatius vinculants que garanteixin la veu de la ciutadania en decisions

clau. En particular, l'article 13 preveu que la iniciativa per convocar un referèndum pot partir d'un grup municipal, oferint una via directa de participació democràtica en assumptes de gran transcendència local.

Ateses les mobilitzacions ciutadanes, la controvèrsia generada i l'impacte que tindrà aquesta actuació urbanística, l'Ajuntament ha de garantir un procés clar i participatiu que reforci la confiança en les institucions i en la presa de decisions col·lectives.

Aquest referèndum permetrà que la ciutadania decideixi sobre la desclassificació de la segona fase del polígon industrial i, en cas que compti amb el suport majoritari, l'Ajuntament haurà d'iniciar la modificació de les Normes Subsidiàries i deixar sense efecte l'aprovació inicial del Pla Parcial en tramitació, sens perjudici de qualsevol altre tràmit necessari per adaptar el planejament urbanístic a la voluntat ciutadana. En cas contrari, es considerarà que el planejament urbanístic vigent queda validat i continuarà aplicant-se d'acord amb la normativa corresponent.

Feta aquesta exposició de motius, el grup municipal MÉS per Binissalem proposa al Ple de l'Ajuntament de Binissalem que adopti els següents acords:

1.- Convocar un referèndum municipal vinculant per consultar la ciutadania sobre la conveniència d'executar la segona fase del polígon industrial de Binissalem:

«S'ha de desclassificar la segona fase del polígon industrial de Binissalem?»

Davant d'aquesta pregunta, les respostes possibles seran: Sí i No.

2.- Establir els procediments i terminis necessaris per garantir la correcta organització i informació pública del referèndum, d'acord amb la Llei 12/2019 i la normativa de règim local aplicable.

3.- Comprometre's a respectar i executar el resultat del referèndum, atès el seu caràcter vinculant. D'aquesta manera, l'Ajuntament procedirà segons el resultat del referèndum i, si escau, durà a terme les actuacions necessàries per adaptar el planejament urbanístic a la decisió expressada pel poble de Binissalem."

Intervencions:

La portaveu del grup Més fa la següent intervenció, que es transcriu literalment:

"Serem molt breus en explicar aquesta proposta. El que plantejam avui no és altra cosa que donar veu al poble de Binissalem en una decisió transcendental per al seu futur.

Hi ha un moviment ciutadà actiu, que recull signatures, i que demana precisament això:

ACTA DE PLE
Número: 2025-0012 Data: 14/05/2026

Codi Validació: 6ZTG7KLE4M5EEOLMZN6WY3KDF
Verificació: <https://ajbinissalem.sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 10 de 19



poder votar i decidir si volem o no duplicar el polígon industrial. Nosaltres, com a grup municipal, aprofitam el nostre estatus dins del Ple per traslladar aquesta demanda i fer-la possible a través d'un referèndum, perquè així ho permet la llei.

Francaament, no podem entendre un vot contrari. Ja no es tracta d'estar a favor o en contra de la segona fase del polígon, sinó de permetre que sigui la ciutadania la que decideixi. En definitiva, estam parlant de democràcia i de transparència.

Vàrem revisar els vostres programes electorals i —ja ens corregireu— però no hem vist que hi hagués cap compromís explícit en executar la segona fase del polígon. Nosaltres, en canvi, sí que hi dúiem la desclassificació. Aquest és un tema que estava latent des del 2008, que no s'ha debatut directament amb la ciutadania i que ara torna a primera línia amb un impacte urbanístic, ambiental i social enorme. Brutal. Per això pensam que el poble mereix pronunciar-se.

A més, s'ha de dir clar: parlam d'una decisió que serà irreversible si va endavant. I la veritat, amb la documentació que ens heu permès consultar, creim que encara som a temps d'aturar-la si realment el poble no la vol. Quan estigui asfaltat, quan el polígon sigui una realitat física, ja serà massa tard per rectificar.

I qui sap, potser el poble vos dona la raó. Però el més important és que sabrem que, si va endavant el que per alguns és un despropòsit, no serà perquè ho han decidit els polítics de torn en el Ple, sinó perquè ho ha decidit la majoria de la ciutadania de Binissalem l'any 2025.

I si el poble tria no desenvolupar aquest urbanitzable, idò el que tocarà és desclassificar aquesta polèmica segona fase, que fa tants d'anys que coetja i que ni ara ni mai no ha tengut consens."

La portaveu del Partit Popular no fa intervencions.

El batle recorda que si no es fa la segona fase del polígon implicarà pagar indemnitzacions.

Es procedeix a la votació. Després, el portaveu del PSIB-PSOE, arran d'un comentari del públic present a la sala, fa un aclariment amb respecte de les al·legacions presentades durant el termini d'exposició pública, del motiu pel que no es varen admetre algunes d'elles per ser incorrectes i no incloure l'atorgament de la representació requerida.

Conclou que, per tant, no hi ha 161 al·legacions en contra, presentades de manera adequada si no que són 27 o 37.

Intervé la portaveu del grup Més, per indicar que independentment de la quantitat d'al·legacions presentades, el que s'està comentant es que s'esten recollint signatures per fer una consulta pública vinculant.

Votacions:



Vots a favor: 4 (QUATRE): 1 (GRUP MÉS) i 3 (PP)

Vots en contra: 8 (VUIT): 6 (UxB) i 2 (PSIB-PSOE)

Abstencions: 0 (ZERO)

L'acord **NO** s'aprova per **8** vots en contra i **4** a favor.

Moció grup PP rebuig política migratoria estatal a Mallorca	
Desfavorable	Tipus de votació: Ordinària
	A favor: 3, en contra: 9, abstencions: 0

Resolució:

El Sr. Batle, sotmet a consideració del Ple, la següent proposta d'acord, la qual va ser dictaminada favorablement a la Comissió Informativa de data 8 de setembre de 2025:

“MOCIÓ REBUIG POLÍTICA MIGRATORIA ESTATAL A MALLORCA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La situació migratòria a Mallorca ha assolit nivells del tot insostenibles en el darrer any, amb una progressió d'arribades mai vista a la nostra terra. Les Illes Balears, i en particular Mallorca, viuen una crisi migratòria sostinguda que s'agreuja any rere any.

Actualment arriba una pastera cada dues hores a les nostres costes, reflex directe de la manca d'una política migratòria efectiva del Govern d'Espanya.

Segons dades del Ministeri de l'Interior, a les Balears han arribat 4.323 migrants en 230 pasteres, un 77% més que en el mateix període de l'any anterior (1.880 persones més). La ruta algeriana és el trajecte migratori de la Frontera Occidental Euroafricana més ignorat i, en aquests moments, la ruta més consolidada a les nostres costes.

La crisi migratòria que té Mallorca com a protagonista en aquesta ruta tengué el seu punt d'inflexió en el greu deteriorament de les relacions diplomàtiques entre Espanya i Algèria, i alhora en la ruptura dels tractats com a conseqüència de la política internacional del Govern d'Espanya, presidit pel Sr. Sánchez, arran de la postura adoptada respecte del Sàhara Occidental, alineant-se amb el Marroc en detriment de la posició d'Algèria, defensora dels interessos del poble sahrauí. Les xifres confirmen que existeix una ruta permanent, consolidada i en expansió entre Algèria i les nostres illes. La ruta migratòria entre Algèria i Balears s'ha consolidat durant l'any 2025 com una de les més perilloses.

Segons el darrer informe publicat per l'ONG Caminando Fronteras, és considerada una de les de més risc per la seva llargària i la dificultat del trajecte. Segons aquesta entitat, enguany han perdut la vida a la Mediterrània 517 persones provinents d'Algèria.

El Govern de Pedro Sánchez i, en conseqüència, el seu delegat del Govern a les Illes, Alfonso Rodríguez Badal, fan cas omís de totes aquestes xifres i demostren una deixadesa absoluta en la seva competència en matèria migratòria, la qual cosa ha derivat en una greu crisi migratòria a Mallorca.

L'Institut Mallorquí d'Afers Socials (IMAS) és l'entitat pública competent en matèria de



tutela, acolliment i adopció de menors, de conformitat amb la Llei Orgànica 1/2007, de reforma de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, i amb la Llei balear 8/1997, d'Atribució de Competències als Consells Insulars en matèria de tutela, acolliment i adopció de menors. Des de principi de legislatura, l'IMAS està fent una feina ingent per donar resposta des del sistema de protecció de menors, que actualment es troba desbordat per la manca de recursos estatals. En els dos darrers anys han arribat 714 menors, el que suposa un 62% del total dels darrers 15 anys. Estam parlant que els menors migrants no acompanyats ja representen 2 de cada 3 menors que estan actualment al sistema de protecció de l'IMAS.

Des del Consell de Mallorca, en reiterades ocasions, s'ha reclamat la intervenció del Govern estatal, la declaració d'emergència migratòria a la nostra comunitat, el reconeixement d'una ruta consolidada i s'ha exigint un augment del finançament per poder fer front a totes les despeses derivades d'aquesta crisi.

El president del Consell de Mallorca, Llorenç Galmés, ja ha demanat oficialment en dues ocasions la intervenció urgent de Frontex com a responsable del control de fronteres, per evitar que arribin pasteres a Mallorca i la crisi humanitària que suposa la pèrdua de vides.

Per tot això, el grup de regidors del Partit Popular de l'Ajuntament de Binissalem proposa l'adopció dels següents punts d'ACORD:

1. L'Ajuntament de Binissalem rebutja la nul·la gestió de la crisi migratòria feta pel Govern estatal a les Illes i en concret a Mallorca, que està ocasionant un drama humanitari, i demana la dimissió immediata del delegat del Govern a les Illes Balears, Sr. Alfonso Rodríguez Badal.
2. L'Ajuntament de Binissalem rebutja la decisió de repartiment i acollida de menors d'altres comunitats autònomes acordada i regulada pel Govern estatal mitjançant Reial decret 658/2025 de 22 de juliol, sobre mesures en situació de contingència migratòria, i dona suport al recurs anunciat pel Govern de les Illes Balears contra el mateix davant el Tribunal Suprem i a la sol·licitud de suspensió cautelar de l'acord de repartiment previst, degut la situació límit que viu el sistema d'acollida de menors de Mallorca.
3. L'Ajuntament de Binissalem insta el Govern de l'Estat espanyol a actuar d'una vegada en l'exercici de la seva competència en política migratòria amb fets clars i contundents davant l'actual situació que vivim a Mallorca.
4. L'Ajuntament de Binissalem exigeix al Govern espanyol reclamar de manera urgent l'ajuda de l'Agència Europea de Guàrdia de Fronteres i Costes (FRONTEX), com a responsable del control de fronteres, per evitar l'arribada de pasteres a les nostres costes i la crisi humanitària que suposa la pèrdua de vides humanes."

Intervencions:

La portaveu del Partit Popular fa lectura de la seva proposta d'acord.

El partit Més per Binissalem fa la següent intervenció, la qual es transcriu literalment:



"No podem donar suport a una moció que utilitza l'arribada de menors migrants no acompanyats com a arma política. Són infants, i el que mereixen és una acollida digna, protecció i recursos adequats, no titulars ni confrontació política.

Aquest estiu hem tornat a veure com el Partit Popular balear prefereix atacar altres administracions abans que aportar solucions. Això, l'únic que fa és alimentar discursos xenòfobs i racistes, en lloc de reforçar la convivència i la solidaritat que Mallorca ha de garantir.

Més per Mallorca treballa per incrementar places d'acollida, donar suport tècnic i econòmic als ajuntaments i coordinar serveis socials i entitats que fan feina amb infants. Creiem que aquestes polítiques són les úniques que garanteixen una resposta efectiva, humana i responsable.

Per tant, la nostra posició és clara:

Migrar és un dret humà.

La protecció de la infància no és negociable.

Les institucions s'han de coordinar i dotar-se de recursos, no confrontar-se amb una qüestió tan sensible.

En resum, de cap manera podem votar a favor d'una moció que només genera conflicte i alarmisme, i que no aporta cap solució real ni per als infants ni per a la convivència al nostre municipi i a Mallorca".

El batle intervé dient que aquest és un tema seriós que no ha de ser objecte de demagògia, i que el que s'ha de fer es reforçar recursos i fer una regulació com toca i ajudar a la gent que vé. Manifesta entendre els posicionaments, però no està d'acord amb la moció plantejada per considerar que el que s'ha de fer es legislar millor.

Votacions:

Vots a favor: 3 (TRES): 3 (PP)

Vots en contra: 9 (NOU) : 6 (UxB) i 2 (PSIB-PSOE), i 1 (UNA) MÉS

Abstencions: 0 (ZERO)

L'acord **NO** va quedar aprovat al haver 3 vots a favor i 9 vots en contra.

Moció grup UxB i PSIB-PSOE en defensa de la política migratòria estatal a Mallorca	
Favorable	Tipus de votació: Ordinària
	A favor: 9, en contra: 3, abstencions: 0

Resolució:

El Sr. Batle, sotmet a consideració del Ple, la següent proposta d'acord, la qual va ser dictaminada favorablement a la Comissió Informativa de data 8 de setembre de 2025:

"MOCIÓ DEFENSA de la POLÍTICA MIGRATORIA ESTATAL A MALLORCA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les Illes Balears han estat sempre una terra de pas, d'intercanvi i d'acollida. La nostra



història recent ens recorda que famílies illenques varen haver d'abandonar la seva terra, empeses per la fam, la repressió o la manca d'oportunitats, cercant refugi i una vida millor a Amèrica, França, Suïssa o Alemanya. Allà, aquestes famílies foren rebudes i acollides amb dignitat. Aquesta memòria ens obliga avui a actuar amb la mateixa humanitat davant les persones que es veuen obligades a abandonar la seva llar, per motius de pobresa, repressió o violència, i que arriben a les nostres costes amb l'esperança d'un futur millor per a elles i, sobretot, pels seus fills i filles. La realitat es que desenes d'infants i adolescents arriben sols a les Illes, després d'un viatge que cap nin o nina hauria de patir, son persones que han deixat enrere la seva família, la seva escola, el seu entorn, i que, molt sovint, com a únic camí per sobreviure o per tenir una oportunitat es fugir de casa seva. Criminalitzar les persones migrades es completament injust i encara més quan es tracta de menors.

La realitat migratòria de Mallorca exigeix una resposta compartida entre totes les administracions i un enfocament basat en el respecte als drets humans. L'estat espanyol, amb el suport de la Unió Europea, ha reforçat els mecanismes de salvament marítim, augmentant en un 30% les operacions de rescat a la Mediterrània durant el primer semestre de 2025, la qual cosa ha permès reduir notablement la mortalitat en ruta.

La cooperació diplomàtica amb països veïns s'ha restablert mitjançant acords bilaterals amb Algèria i el Marroc per combatre les xarxes de tràfic d'éssers humans. Aquests tractats, articulats al marc europeu de gestió de fronteres, han multiplicat per dos els controls conjunts i les patrulles frontereres marítimes, garantint una arribada ordenada i evitant nous viatges en pasteres inestables.

El Reial Decret 658/2025 del 22 de juliol, lluny de ser un instrument de dispersió arbitrària, promou la solidaritat interterritorial i estableix criteris objectius de repartiment de menors no acompanyats que ja han estat reconeguts i reclamats per la Comissió Europea.

Així, el model estatal garanteix que cada comunitat autònoma assumeixi un percentatge equitatiu de menors, evitant la saturació local i promovent la seva protecció i integració.

Recordem el procés que es va seguir per determinar aquest repartiment:

- Es sol·licita a totes les Comunitats Autònomes (CCAA) que certifiquin el nombre de menors estrangers no acompanyats que tenen acollits a 31 de desembre de 2024.
- Totes les CCAA han certificat el nombre de menors, excepte 4, entre elles les Illes Balears, que no van enviar aquest certificat.
- El Reial decret estableix que, quan no s'envia el certificat, s'acudeix al registre MENA, que és el que s'ha fet amb Balears.
- Tenint en compte el nombre de menors que totes les CCAA certifiquen que tenen, s'estableix un nombre total de menors a Espanya. En aquest cas, es defineix una quantitat de poc més de 16.000 menors per a tot el país.
- A partir d'aquí, i dividint aquest total entre la població de cada CCAA, s'estableix la



capacitat ordinària de cada Comunitat, que, en el cas de les Balears, és de 406 menors.

- Les CCAA entrarien en contingència migratòria quan multipliquin per 3 la seva capacitat ordinària.

Així queda reflectit al decret

L'Institut Mallorquí d'Afers Socials (IMAS) han rebut més de 10 milions d'euros del fons estatal de suport a la infància refugiada, que ha permès contractar 120 treballadors socials i augmentar les places d'acollida en un 45%.

L'alternativa, basada en mesures unilaterals i crides a Frontex sense coordinar, no hauria generat aquests recursos ni garantit recursos educatius i sanitaris per als menors vulnerables.

Per tot l'exposat es presenta la següent

PROPOSTA D'ACORD

1. L'Ajuntament de Binissalem accepta al Reial Decret 658/2025 de 22 de juliol com a eina objectiva de repartiment solidari de menors no acompanyats, garantint els drets dels infants.
2. L'Ajuntament de Binissalem reclama la continuïtat i l'increment del finançament estatal per al sistema de protecció de menors (IMAS) i la creació d'un fons específic per a programes d'integració educativa i laboral, amb especial atenció als menors tutelats.
3. L'Ajuntament de Binissalem insta el Govern de la Comunitat Autònoma a reforçar la col·laboració amb l'Estat en matèria de polítiques d'inclusió social, ocupacional i formativa per a les persones migrades, evitant innecessaris discursos de confrontació que generen exclusió i tensió social.
4. L'Ajuntament de Binissalem emplaça el Govern d'Espanya a continuar treballant en clau europea per ampliar els mecanismes de rescat, prevenció de tràfic d'éssers humans i gestió conjunta de fronteres, mantenint un enfocament humanitari i solidari.
5. Reafirmar el compromís de Binissalem amb una societat cohesionada i solidària, i amb el rebuig frontal a qualsevol discurs o pràctica racista o xenòfoba, que només divideix i debilita la nostra convivència.
6. L'Ajuntament de Binissalem insta al Govern espanyol a reclamar l'increment de l'ajuda i suport de l'Agència Europea de Guàrdia de Fronteres i Costes (FRONTEX), com a responsable del control de fronteres, per evitar l'arribada de pasteres a les nostres costes i la crisi humanitària que suposa la pèrdua de vides humanes".

Intervencions:

El batle intervé per afegir que el que falta és que per part de la Unió Europea es donin els recursos necessaris per fer front a aquesta situació.

No hi ha més intervencions.

Votacions:

ACTA DE PLE
Número: 2025-0012 Data: 14/05/2026

Codi Validació: 6ZTG7KLE4M5EEQLMZN6WX3KDF
Verificació: <https://ajbinissalem.sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 16 de 19



Vots a favor: 9 (NOU) : 6 (UxB) i 2 (PSIB-PSOE), i 1 (UNA) MÉS

Vots en contra: 3 (TRES): 3 (PP)

Abstencions: 0 (ZERO)

L'acord va quedar aprovat al haver 9 vots a favor , 3 en contra i 0 abtencions.

B) ACTIVITAT DE CONTROL

Donar compte dels Decrets de Batlia del 2025-0665 a 2025-0782
--

No es fan comentaris respecte a les resolucions de batlia.

C) PRECS I PREGUNTES

Precs i preguntes

A) Es formulen les següents preguntes, presentades en temps i forma, per part del partit Més per Binissalem:

1. Demanam l'acte administratiu d'autorització per executar feines d'asfaltat el passat 25 de juliol, essent aquest un dia festiu local.

El batle diu que sí existeix, que es va fer aquest document i que "el farem arribar".

2. Sol·licitam que se'ns faci arribar el pla de treball del contracte d'asfaltat dels carrers de Binissalem.

La resposta del batle va ser : "El farem arribar".

3. Volem saber quin és el contracte que empara la factura de 13.509,65€ de TRUI ESPECTÁCULOS, S.L., relativa a l'organització, realització i coordinació d'actes participatius de la Vermada 2025, perquè no ens queda clar quines són les feines que ens estan facturant, si ja s'han facturat o és un avançament.

La resposta del batle va ser : "El farem arribar".

4. Tornam a demanar l'informe signat del Despatx Buades, sobre les indemnitzacions en cas de desclassificació de la segona fase del polígon industrial, degudament datat i amb identificació de qui el subscriu.

El batle diu que ho demanarà al despatx de Buades.

5. Reiteram la petició de la factura d'aquest informe.

La resposta del batle va ser : "El farem arribar".

6. Si és un servei sol·licitat per l'Ajuntament, per què està en castellà?

El batle diu que demanarà que el facin en castellà.

7. Quines novetats hi ha respecte la licitació de la gespa? Ja s'ha pronunciat el TACRC?

El batle dona resposta dient que encara no s'han pronunciat al respecte.

B) Es formulen les següents preguntes, presentades en temps i forma, per part del Partit

ACTA DE PLE
Número: 2025-0012 Data: 14/05/2026

Codi Validació: 6ZTG7KLE4M5EEOLMZN6WX3KDF
Verificació: <https://ajbinissalem.sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 17 de 19



1. Ara que iniciam un nou curs polític, consideram adient organitzar el debat de l'estat del poble, quan estaríeu disposats a fer-lo?

La resposta del batle va ser que convocaren Junta de Portaveus, com sempre, i es farà.

2. Cada vegada que demanam pel concurs del Txiri ens comenta que els tècnics estan treballant en altres subvencions, concursos, etc. Aleshores, ens podria dir quina és la relació de projectes en la que estan treballant prioritàriament?

El batle comenta que s'està fent feina amb el tema del pou d'aigua de Can Arabí, amb la reforma de Can Andreu, antiga Sa Nostra, amb el nou enllumenat tant fora fila com dins al poble...amb un munt de projectes que requereixen treure una licitació. Aquests projectes, diu, són necessaris fer-los amb caràcter prioritari, ja que es troben finançats amb una subvenció que no es pot perdre. Respecte al concurs del Txiri, comenta que també es necessari, i que es treurà quan més aviat, millor.

3. Era necessari rompre part de la pedra del Pou Bo per posar un QR informatiu? Dir que no estam en contra de que facilitin la informació, però sí de que això suposi fer destrossa del propi patrimoni.

El batle diu que no es va rompre res. Que el que es va fer és aprofitar un tros de ciment que ja hi havia, i que va anar perfecte.

4. Iniciat l'asfaltatge d'alguns carrers Binissalem ens agradaria saber quina o quines són les empreses que han guanyat el concurs o com s'han adjudicat ?

Hi ha un decret d'adjudicació que està a la plataforma de contractació. Que ha sortit a un preu molt competitiu.

5. Relacionat amb el tema anterior, ens agradaria conèixer l'import exacte de la subvenció que s'ha rebut per asfaltar i de quina institució procedeix.

Del Consell. Diu que són 360.000 euros. Subvenció atorgada a través del POS.

6. Hi ha notícies sobre què cobrirà l'assegurança municipal referent als danys ocasionats pel cap de fibló?

El batle diu que per desgràcia no sabem.

7. Què ha passat amb l'opció de compra per adquirir Can Bescaí?

No va haver opció de compra ja que va sortir altra opció de compra més viable.

8. Per què no es paguen les sentències judicials i s'ha d'embargar a aquest Ajuntament?

Diu que, segons el seu criteri, és responsabilitat dels serveis administratius . Que, per la seva part, considera que no es pot anar en contra d'una sentència judicial.

9. Ara que també és inici de nou curs escolar, com està el tema de l'empresa de neteja del CEIP? Recordar que estan molt descontents i la situació no millora.



El batle comenta que no s'ha fet la pròrroga del contracte. Que ara mateix, s'està fent feina en preparar la següent adjudicació, en la qual es canviaràn els criteris d'adjudicació.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

ACTA DE PLE
Número: 2025-0012 Data: 14/05/2026

Codi Validació: 6ZTG7KLE4M5EEOLMZN6WX3KDF
Verificació: <https://ajbinissalem.sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 19 de 19

